



Umleitung des innerstädtischen Verkehrs: Autos kommen vom Obertor her in die Altstadt

Im Zuge der Bauarbeiten am Minikreislauf/Drehscheibe wird der Zugang für den Autoverkehr in die Altstadt über die Westheimer Straße zwar gesperrt sein (siehe Plan 1), die Zufahrt in die Altstadt über die Hans-Staden-Allee und die Obertorstraße vorbei am Marktplatz bis hin in die Westheimer Straße und Untergasse ist jedoch durchgängig möglich.

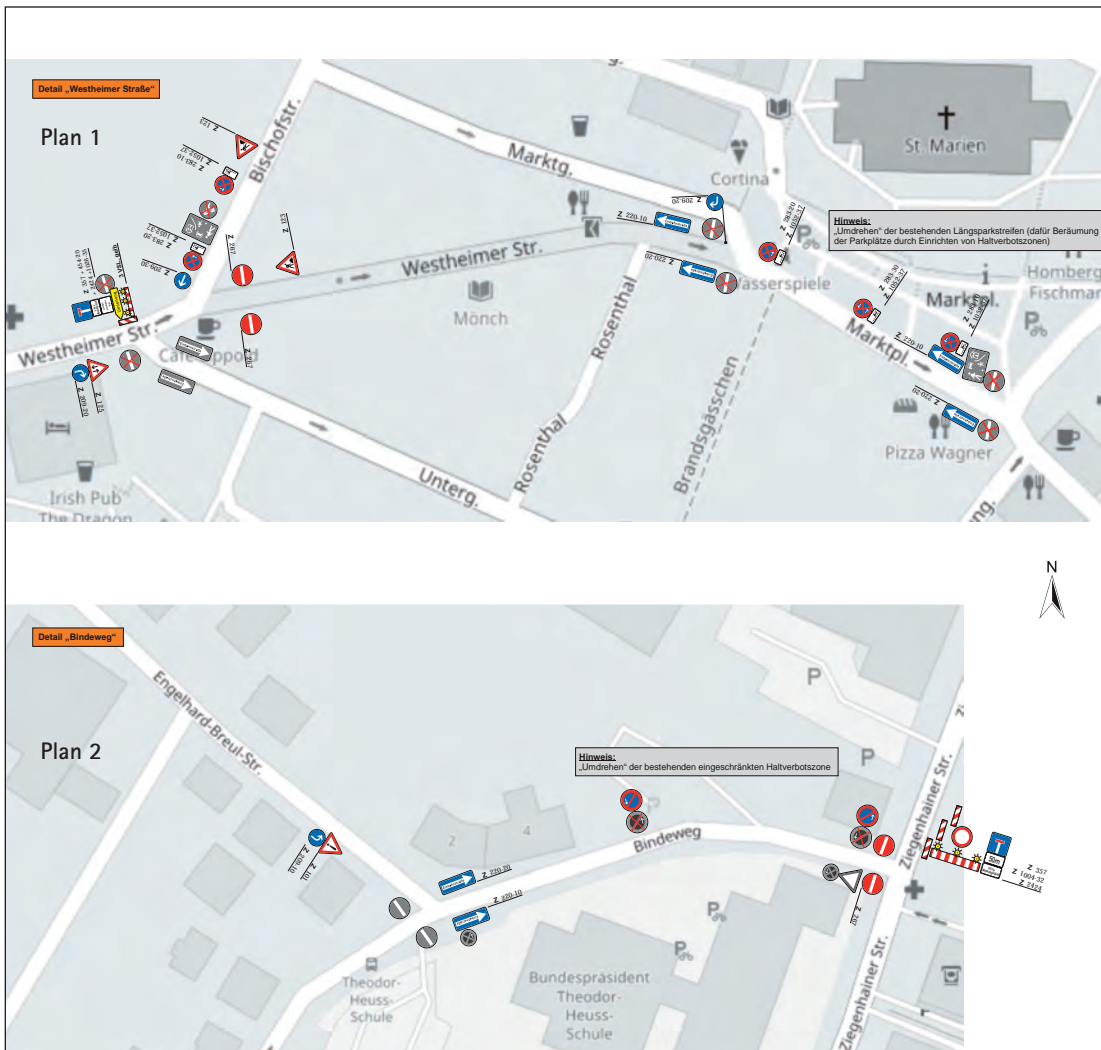
In der Westheimer Straße wird der Einbahnstraßenverkehr umgedreht, so dass die Zufahrt der Westheimer Straße vom Marktplatz her möglich ist, weil auch am Marktplatz die Einbahnstraßenregelung umgedreht wird.

Von der Westheimer Straße gelangt man dann in die Untergasse und auch in die Bischofstraße. Der Lieferverkehr ist mit kleinen Lkws möglich, die an der Gabelung Westheimer Straße/Untergasse (am Besenmarkt) um die Ecke in die Untergasse fahren können.



Damit sind alle Geschäfte in der Altstadt per Pkw und auch zu Fuß erreichbar. Die unten aufgeführten Pläne zeigen die neue

innerstädtische Verkehrsregelung, die ab dem 26. März 2018 in Kraft tritt. (di)



Legende:

- mobiles Verkehrszeichen gem. StVO
- Bestandsbeschilderung
- zu demarkierende Bestandsbeschilderung

Für die Umleitungsstrecke sind die Hinweistafeln entsprechend nachstehender Vorgaben zu fertigen:

- Grundfarbe: weiß / voll reflektierend (Folientyp RAZ Aufbau B)
- Schriftgröße: gem. ausgeschilderter Geschwindigkeit:
175 mm bei 80 - 100 km/h
140 mm bei 60 - 70 km/h
125 mm bei 50 km/h
- Schriftfarbe: grafische Symbole, Pfeile und Ränder in schwarz
- Verkehrszeichen: alle VZ sind in entsprechend der StVO (Größe 2) auszuführen, gesperrt in roter Farbe

Grundlage: gem. RSA

Absperrschranken: Die Absperrschranken sind gem. ZTV SA 6.5 auszuführen.

Vorhandene Wegweisung/Beschilderung: Die vorh. Verkehrszeichen, die im Widerspruch zur Bauzustandsbeschilderung stehen, sind zu deaktivieren. Die Deaktivierung erfolgt durch rote, 10cm breite, retroreflektierende Ausklebevorrichtungen.

Die Standorte der Verkehrszeichen und Hinweistafeln sind mit der Bauüberwachung und der SM vor Ort festzulegen.

UNGER ingenieure
UNGER ingenieure
Ingenieurgesellschaft mbH
174, Albertstr. 18
34109 Homburg (Efze)
Telefon: 05341 12345
E-Mail: info@unger-efze.de

Der Magistrat der Reformationsstadt Homburg
Kreisstadt des Schwalm-Eder-Kreises
Verkehrsinfrastruktur Homburg (Efze), Drehscheibe

Minikreisverkehr Drehscheibe
Verkehrszeichenplan, Detail Bindeweg und Westheimer Str.

Projekt-Nr.:	3-503	Ausführungsplan
Blatt-Nr.:	ohne	Plan Nr. 6

UNGER
Homburg, den 12.03.2017

Bau Minikreisel: Geschäfte bleiben frei zugänglich, zahlreiche geschäftsnahe Parkplätze vorhanden

Der Verkehrsknotenpunkt „Drehscheibe“ wird ab Montag, dem 26. März 2018 innerhalb von sieben Wochen zu einem Minikreisel umgebaut. Ab diesem Tag treten Umleitungsmaßnahmen des Verkehrs in Kraft. Die Zugänge zu den in diesem Bereich liegenden Geschäften bleiben jedoch fußläufig während der gesamten Bauphase offen, das Einkaufen ist möglich und die Geschäfte sind erreichbar. Es wird eine dem Bauverlauf angepasste Fußgängerführung zu den Geschäften an der Drehscheibe und in die Altstadt geben. Bitte beachten Sie die dafür aufgestellten Schilder.

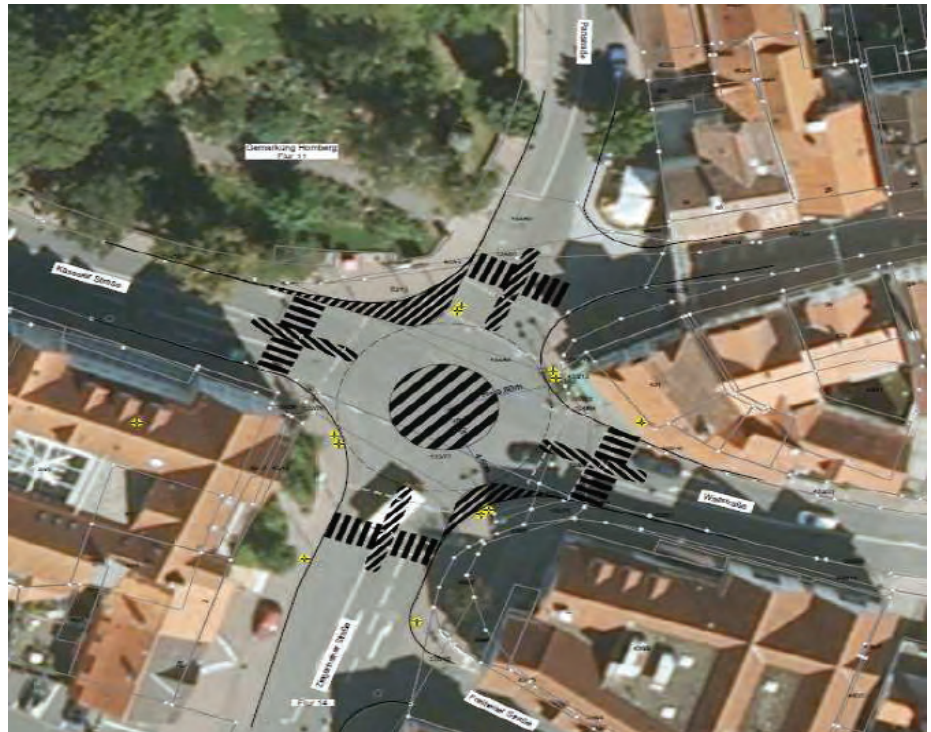
Außerdem können Kundinnen und Kunden in unmittelbarer Nähe zur Drehscheibe und zur Altstadt zahlreiche Parkplätze mit ihrem Pkw anfahren und nutzen.

Parkplätze

- Parkplätze (siehe Kreise im Stadtplan, unten) sind frei zugänglich und vorhanden:
- im Bereich der Drehscheibe an der Ziegenhainer Straße auf dem Parkplatz der Kreissparkasse (KSK);
 - an der Wallstraße und auf dem Zentralen Omnibus Bahnhof (ZOB) und im Parkhaus am Pulverturm und der
 - auf dem Parkplatz Reithausplatz.

Zufahrten in die Altstadt

Die Zufahrt in die Altstadt ist möglich über die Hans-Staden-Allee/Obertorstraße in Richtung Marktplatz über die Straße Am Marktplatz (umgedrehte Einbahnstraße) in die Westheimer Straße (umgedrehte Ein-



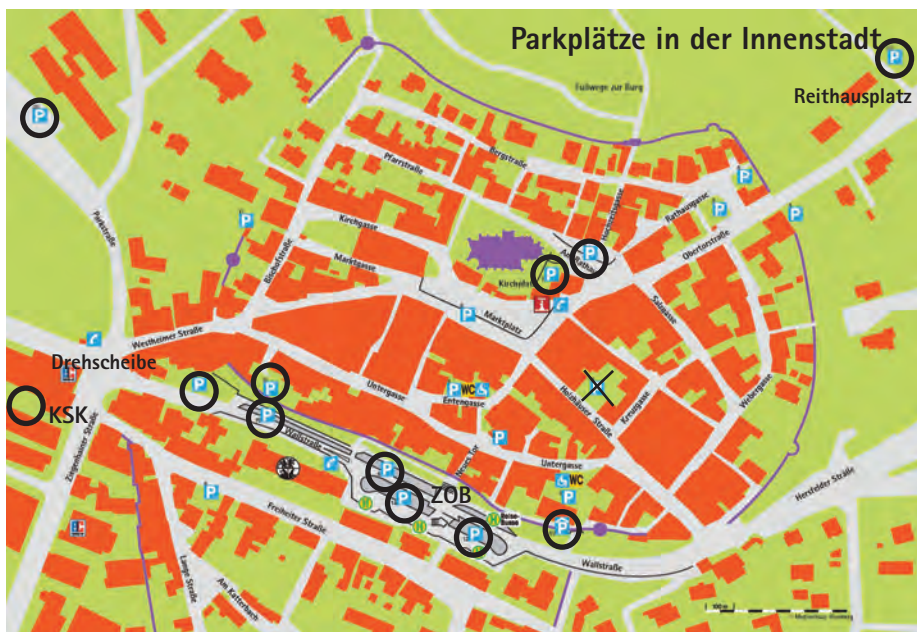
bahnstraße) und in die Bischofstraße und Untergasse.

Zufahrten in die Ziegenhainer Straße und Wallstraße

Die Zufahrt zur Ziegenhainer Straße erfolgt über die Ziegenhainer Straße und über die Engelhard-Breul-Straße/Bindeweg auf die Ziegenhainer Straße (Sperrung Ziegenhainer Str. vor der Einfahrt in die Freiheiter Straße). Parkplätze, wie schon

geschrieben, auf dem KSK-Parkplatz. Die Geschäfte in der Freiheiter Straße sind von dort ebenfalls fußläufig gut zu erreichen.

Die Zufahrt der Wallstraße erfolgt über die Hersfelder Straße in die Wallstraße bis zur Sperrung in Höhe des Parkplatzes Stadt Cassel. Der Parkplatz am Hotel Stadt Cassel bleibt weiterhin nutzbar.



Zufahrten in der Kasseler Straße

Die Zufahrt zum Stellbergsweg und dem REWE-Markt ist von der Kasseler Straße her offen und zur Kreisverwaltung über den Adolf-Kolping-Weg. Die Sperrung der Kasseler Straße erfolgt in Höhe des Parkplatzes der Sparkassenversicherung.

Die Abfahrt von der Kreisverwaltung erfolgt über die Straße Am Schloßberg und Am Hang. Das Ordnungsamt der Stadt Homburg (Efze) wird zusammen mit der Polizei Homburg und dem Planungsbüro Unger Ingenieure zeitnah über eventuelle Änderungen der Verkehrs- und Fußgängerführung informieren. (di)

